

Znalec:  
Ing. Pavel Suchánek  
Žižkovská 830  
763 21 Slavičín  
IČ 45687030

Zadavatel posudku:  
Dražební společnost MORAVA, s.r.o.  
Dlouhá 4433  
760 01 Zlín  
IČ 26275953

**ZNALCKÝ POSUDEK č. 047226/2023**  
**ve věci ocenění motorového vozidla KIA CEED 6M7 8337**

Počet stran: 17

Počet předaných vyhotovení: 2

Ve Slavičíně 20.08.2023

## 1. Zadání

Posudek je vypracován na základě objednávky ze dne 16.08.2023. Účelem vyžádání znaleckého posudku je ocenění motorového vozidla KIA CEED pro účely prodeje, dražby. Ocenění je ke dni prohlídky vozidla tj. 18.08.2023.

## 2. Výčet podkladů

### 2.1 Podklady poskytnuté zadavatelem

- Technický průkaz, osvědčení o registraci vozidla

### 2.2 Podklady opatřené znalcem

- Osobní prohlídka
- Fotodokumentace pořízená znalcem
- Inzertní server Bazoš.cz
- Inzertní server Sauto
- Cebia GT, Cebia Autotracer

### 2.3 Ostatní podklady

- Znalecký standard číslo I/2022 pro oceňování silničních a zvláštních vozidel
- Znalecký standard číslo I/2005 oceňování motorových vozidel
- Zákon o oceňování majetku č. 151/1997 ve znění zákona č. 237/2020 Sb.
- Oceňovací vyhláška č. 488/2020 Sb.
- Zákon o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech č. 254/2019 Sb.
- Vyhláška o výkonu znalecké činnosti č. 503/2020 Sb.

## 3. Nález

### 3.1. Identifikace vozidla

Tov. značka a typ vozidla:

KIA CEED

Druh vozidla:

osobní automobil M1

Technický průkaz série a číslo:

UI 841859

Osvědčení ORV série a číslo:

UAY476122

Výrobce vozidla:

KIA Motors Slovakia s.r.o.

Rok výroby:	2018
Výrobní číslo karoserie, rok výroby:	U5YH2513AKL007709/2018
Výrobní číslo motoru, rok výroby, typ:	2018/G4LC
Obsah motoru, druh, výkon:	1368 cm <sup>3</sup> , záž. 73,3 kW/6000 ot./min. <sup>-1</sup>
Palivo:	BA
Barva vozidla:	černá
Počet náprav z toho poháněných:	2 – 1 přední
Druh a rozměr pneu prvomontáž:	225/45 R17 91W
Registrační značka:	6M7 8337
Datum prvního uvedení do provozu:	01.11.2018
Počet držitelů:	2
Držitel vozidla:	Marek Kvapil Bohdíkovská 2889/61A 787 01 Šumperk r.č. 910622/6173
Počet ujetých kilometrů:	dle tachometru v době prohlídky t.j. 18.08.2023 16 075 km (viz.příloha)

### 3.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy

Vozidlo prodáno jako nové v ČR, druhý majitel. Na vozidle prováděna předepsaná údržba a servis, nízký počet najetých km. Osvědčení o technické kontrole platné do 04.11.2024.

### 3.3. Výbava vozidla

Na vozidle je výbava dodávaná výrobcem pro daný typ a model.

Airbagy, el. ovládání zrcátek, el. okna 4 x, ABS, ASR, automatická klimatizace, rádio, multifunkční volant, ručně řazená převodovka, přední mlhovky, dělené zadní sedačky, vyhřívané přední sedačky, polokožené čalounění, parkovací senzory a kamera...

### 3.4. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav zjištěn prohlídkou dne:	18.08.2023
Zkušební jízda dne:	18.08.2023
Počet ujetých kilometrů:	1 km
Vozidlo řídil:	znalec
Stav vozovky:	+20 <sup>0</sup> C, vozovka suchá
Stabilita vozidla:	
• V přímé jízdě:	bez závad
• Při brzdění provozní brzdou:	bez závad

### 3.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla (dle nálezů a sdělení držitele)

### **3.5.1 Motor, spojka**

Motor zážehový atmosferický čtyřválec, 4 ventily na válec, uložený vpředu napříč, výkon 73,3 kW/6000 ot/min<sup>-1</sup>, vrtání x zdvih 72 x 84 mm. Start dobrý, běh motoru rovnoměrný. Chladič, chladicí a palivový systém bez známek narušení těsnosti, výfukové potrubí a tlumič výfuku bez koroze. Motor suchý, bez úniku oleje, spojka dobrá, funkční. Stav nového vozu.

Hodnocení technického stavu skupiny:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

### **3.5.2 Převodové ústrojí, rozvodovka**

Šestistupňová manuální převodovka. Rozvodovka zajišťuje náhon na přední kola. Vše plně funkční bez úniku oleje.

Hodnocení technického stavu převodovky a rozvodovky:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

### **3.5.3 Přední náprava, mechanismus řízení, zadní náprava**

Ložiska kol bez zvětšené hlučnosti, klouby, tyče, táhla a ramena bez deformací, bez koroze, vozidlo vybaveno hřebenovým řízením s elektrickým posilovačem, bez vůle na volantu, vozidlo při jízdě drží přímý směr, netáhne ani na jednu stranu. Přední náprava příčné rameno, vzpěra Mc Pherson a příčný stabilizátor, zadní náprava víceprvkový závěs, vinutá pružina a příčný stabilizátor. Tlumiče funkční, kola originál hliníková, lehce poškrábaná.

Hodnocení technického stavu náprav a řízení:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

### **3.5.4 Karoserie nevybavená a lakování**

Karoserie lakovaná černou barvou, lak karoserie dobrý, udržovaný. Všechny dveře a kapoty doléhají a dají se otevřít a zavřít. Skla u vozidla jsou bez poškození.

Hodnocení technického stavu karoserie a lakování:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

### **3.5.5 Vybavení a příslušenství karoserie včetně el. výstroje**

Přístrojová deska včetně přístrojů a airbagů, všechny světlomety včetně vnitřního osvětlení, ostřikovače a stěrače, stahování oken, zamykání, nastavování zrcátek, topení, vyhřívání zadního skla, houkačka, vše je bez poškození a plně funkční. Akumulátor funkční. Čalounění dveří, koberce, sedadel, opěradel – vše originál, běžně opotřebené provozem, stav nového vozu.

Hodnocení technického stavu vybavení a příslušenství karoserie:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

### 3.5.6 Brzdový systém

Vozidlo je vybaveno kapalinovými kotoučovými brzdami s posilovačem a ABS na přední a zadní nápravě. Vše funkční, účinnost brzd dobrá, souměrná, vozidlo drží směr i při intenzivním brzdění. Únik kapaliny nebyl zjištěn. Parkovací brzda působí na kola zadní nápravy, stejnoměrná účinnost, elektrické ovládání. Vozidlo je dále vybaveno systémem ASR a ESP.

Hodnocení technického stavu brzdového systému:

- technický stav odpovídá stáří a počtu najetých km

### 3.6. Pneumatiky

Hodnota výchozí pneu na vozidle: 225/45 R17 MATADOR SIBIR SNOW 2.000,- Kč s DPH  
 $HN_{PV} = 4 \times 2.000,- \text{ Kč} = 8.000,- \text{ Kč}$

$HN_{PV} = 8.000,- \text{ Kč}$  (s DPH)

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ pneu	zimní				dojezdová
Rozměr	215/55 R17				
Druh	prvovýroba				
Dezén	MATADOR SIBIR SNOW				
Výchozí cena Kč	2.000,-	2.000,-	2.000,-	2.000,-	
Tech. hodnota TH%	50	50	50	50	
Časová cena ČČP Kč	1.000,-	1.000,-	1.000,-	1.000,-	
<b>Hodnota časová pneumatik na vozidle</b>					<b>4.000,- Kč</b>

$H\check{C}_{PV} = 4.000,- \text{ Kč}$  s DPH

### 3.7. Mimořádná výbava vozidla

Vozidlo není vybaveno žádnou mimořádnou výbavou, výbava vozidla je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

### 4. Posudek

## 4.1. Způsob ocenění

Na základě požadavku zadavatele je ocenění posuzovaného vozidla provedeno podle zákona č. 151/1997 Sb. (zákon o oceňování majetku), dále jen zákon, a jeho prováděcí vyhlášky č. 441/2013 Sb. (oceňovací vyhláška), dále jen vyhláška.

Pro ocenění vozidel zákon nestanovuje jiný způsob oceňování. Tento typ majetku se tak ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 a 3 zákona (způsob oceňování majetku) oceňuje obvyklou cenou. V odůvodněných případech, kdy nelze obvyklou cenu určit, se oceňuje tržní hodnotou, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak.

Pro určení obvyklé ceny je stanoven postup, který je uveden v § 1a odst. 2 vyhlášky (obvyklá cena a tržní hodnota). Tento postup odpovídá metodě, zpravidla označované jako metoda srovnatelných transakcí, používané při aplikaci tržního přístupu.

Jelikož pro ocenění posuzovaného vozidla nelze na trhu ojetých vozidel nalézt pozorovatelné transakce s vozidly identickými anebo podstatně podobnými, lze pro ocenění vycházet pouze z informací o tržních transakcích s vozidly srovnatelnými, která se však svými vlastnostmi od oceňovaného vozidla liší natolik významně, že zjištěné rozdíly užitných hodnot je nutné vyjádřit pomocí objektivních metod tak, aby provedené úpravy cenových informací byly z postupu znalce zřejmé a nebyly založeny jen na jeho volných úvahách. Ocenění vozidla proto nelze věrohodně založit na aplikaci pouze jedné metody, kterou zohledňuje postup pro stanovení ceny obvyklé v § 1a vyhlášky (určení obvyklé ceny) a v souladu s obecně uznávanými zásadami pro oceňování majetku je tak nutno vycházet z aplikace více oceňovacích přístupů, tak jak je uvažováno v ust. § 1b vyhlášky (určení tržní hodnoty).

Vzhledem k nedostatečnému počtu cen prodejních je pro ocenění vozidla v tomto případě nutné vycházet též z širších cenových informací, což není v souladu se způsobem určení obvyklé ceny ve smyslu ust. § 2 odst. 2 zákona.

Z výše uvedených důvodů je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho **hodnotou tržní**. Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí „*odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směřeny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*“

Pro stanovení hodnoty tržní je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

## 4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

### 4.2.1. Výpočet základní amortizace

Amortizace celého vozidla:

Doba provozu dle TP	DP = 5 let	ZAD = 55 %
Počet ujetých km dle tachometru	PKM = 16 075 km	ZAP = 11,2 %
Aritmetický průměr	$ZA = (ZAD + ZAP) / 2$	ZA = 33,1 %

**ZA =33 %**

#### 4.2.2. Zbytková užítkovost redukovaného vozidla

Skupina	(a) VUs %	(b) ZAs %	(c) PS ± %	(d) ZUs %	(e) PDs %	(f) PZUs %
Vozidlo jako celek	100	33	0	67	100	67
Zbytková užítkovost redukovaného vozidla					ZURV = 67 %	

**ZURV = 67 %**

Legenda:

- a) VUs % - výchozí životnost hlavní skupiny
- b) ZAs % - základní amortizace
- c) PS % - přírážky, srážky
- d) ZUs % - zbytková užítkovost hlavní skupiny
- e) PDs % - poměrný díl skupiny
- f) PZUs % - poměrná zbytková životnost hlavní skupiny

Při výpočtu bylo použito vzorce:

$$a./100-b./100\pm c/e$$

$$\text{ZURV} = \frac{\text{a./100-b./100}\pm c/e}{1.000.000} = \text{Zbytková užítkovost redukovaného vozidla}$$

#### 4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí byla zjištěna dle ceníku KIA.cz. Bylo přihlédnuto k tomu, že uvedený model byl před časem nahrazen novým modelem a ani uvedený motor již není v nabídce. S ohledem na rozdíly technické úrovně mezi vozidlem KIA CEED vyrobeným v roce 2018 a v roce 2023 lze hodnotu výchozí pro oceňované vozidlo dovozovat nižší. Uvažován koeficient technické úrovně KTU = 0,80.

Proto jako hodnota výchozí bylo vzato 80 % ceny nového vozidla KIA CEED, obdobné výbavy a obdobného výkonu motoru. Výchozí cena je s DPH. Uvedený model stojí 554.980 Kč.

Výše výchozí ceny vozidla  $554.980 \times 0,80 = 443.984, -$

**HN<sub>v</sub> = 444.000 Kč** /s DPH/

#### 4.2.4 Hodnota časová vozidla vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN <sub>V</sub>	Kč	444.000, -
Hodnota výchozí pneu na vozidle	HN <sub>PV</sub>	Kč	-8.000, -
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HN <sub>RV</sub>	Kč	436.000, -
Zbytková životnost redukováného vozidla	ZŽ <sub>RV</sub>	%	67 %
Hodnota časová redukováného vozidla	HČ <sub>RV</sub>	Kč	292.120, -
Hodnota časová pneu na vozidle	HČ <sub>PV</sub>	Kč	4.000, -
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ <sub>MV</sub>	Kč	0
Hodnota časová vozidla	HČ <sub>V</sub>	Kč	296.120, -

Hodnota časová vozidla s DPH

**HČ<sub>V</sub> = 296.120, - Kč**

#### 4.2.5. Hodnota tržní vozidla

Nabídková cena	319.900	324.900	329.000	340.000	348.000
Datum pořízení	2018	2019	2019	2019	2019
Datum ocenění	20.08.2023	20.08.2023	20.08.2023	20.08.2023	20.08.2023
DP	5	4	4	4	4
PKM	48 622	12 680	42 000	25 000	52 000
ZAD	55	50	50	50	50
ZAP	26	9	24	18	27
ZA	41	30	37	34	39
CN	444.000	444.000	444.000	444.000	444.000
CČV	<b>261.960</b>	<b>310.800</b>	<b>279.720</b>	<b>293.040</b>	<b>270.840</b>
CP	<b>319.900</b>	<b>324.900</b>	<b>329.000</b>	<b>340.000</b>	<b>348.000</b>
KP	<b>1,22</b>	<b>1,05</b>	<b>1,18</b>	<b>1,16</b>	<b>1,28</b>
Průměr KP	<b>1,18</b>				

Při stanovení koeficientu prodejnosti jsem vycházel z prodejních a časových cen vozidel srovnatelných typů a srovnatelných ZU<sub>RV</sub> v tomto čase a místě. Na základě těchto skutečností vypočtený koeficient prodejnosti viz tabulka výše KP = 1,18

Hodnota tržní vozidla HT<sub>V</sub> = HČ<sub>V</sub> x KP = 349.421- Kč

**Hodnota tržní vozidla s DPH po zaokrouhlení = 349.000,-Kč**

#### 5. Odůvodnění



Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že pro ocenění měl znalec k dispozici potřebné listinné podklady, ze kterých lze dovozovat provedení a přiměřeně i technický stav posuzovaného vozidla. Skutečnosti vyplývající z dostupných podkladů bylo možné ověřit prohlídkou vozidla.

Rozhodující informace pro ocenění byly zjištěny z osvědčení o registraci vozidla, viz kap. 3.1 a z dalších podkladů a sdělení zadavatele uvedených v kap. 3

Ve vztahu k předpokládanému provedení vozidla se vychází především z údajů uvedených v osvědčení o registraci vozidla.

Ve vztahu k pravděpodobnému technickému stavu se vychází především z vyjádření zadavatele, osobní prohlídce znalce a osvědčení o technické způsobilosti k provozu.

S ohledem na omezené možnosti při zjišťování tržních informací nebylo možné pro ocenění vycházet pouze z prodejních transakcí, a bylo nutné využít též širších cenových informací.

Pro vlastní ocenění vozidla bylo využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

## **6. Závěr**

Podle požadavku zadavatele, úkolem znalce je ocenit vozidlo KIA CEED VIN U5YH2513AKL007709 k datu 20.08.2023, za účelem prodeje, dražby majetku společnosti, a to podle zákona o oceňování majetku (zákon č. 151/1997 Sb. ve znění platném k datu ocenění). Na základě provedeného ocenění v souladu s odůvodněním (kap. 5), lze tržní hodnotu vozidla KIA CEED VIN: U5YH2513AKL007709 k datu 20.08.2023 odhadovat ve výši:

**349.000,-**

slovy: tři sta čtyřicet devět tisíc korun včetně DPH

Podmínkou správnosti výsledku je správnost informací uvedených v předaných listinných podkladech a sděleních (viz kap.3).

## **6. Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně ze dne 23.10.2009 č.j. Spr 2650/2008 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, výpočetní a kancelářská technika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, stroje a zařízení, vozidla, zemědělská a manipulační technika.

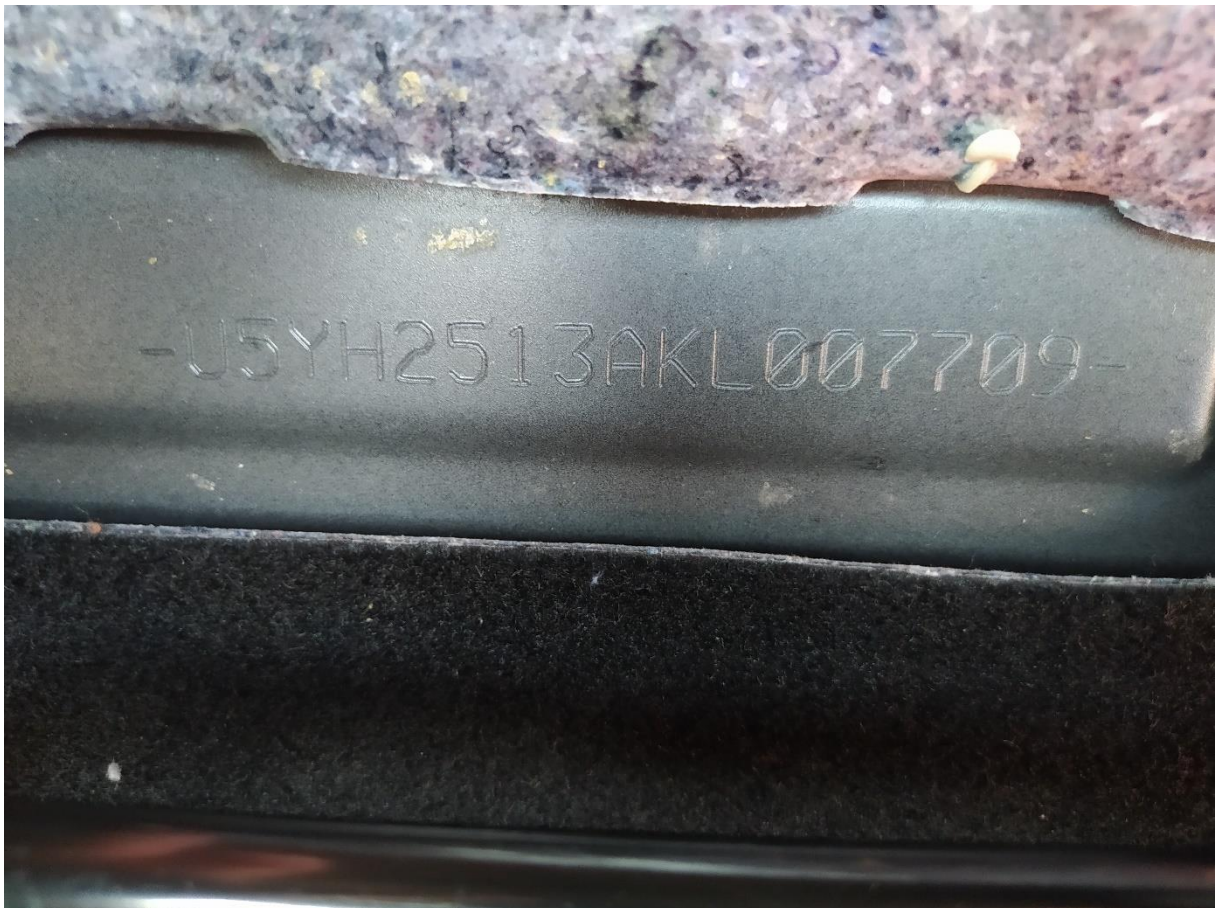
Znalecký úkon je zapsán pod poř.č. 047226/2023 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

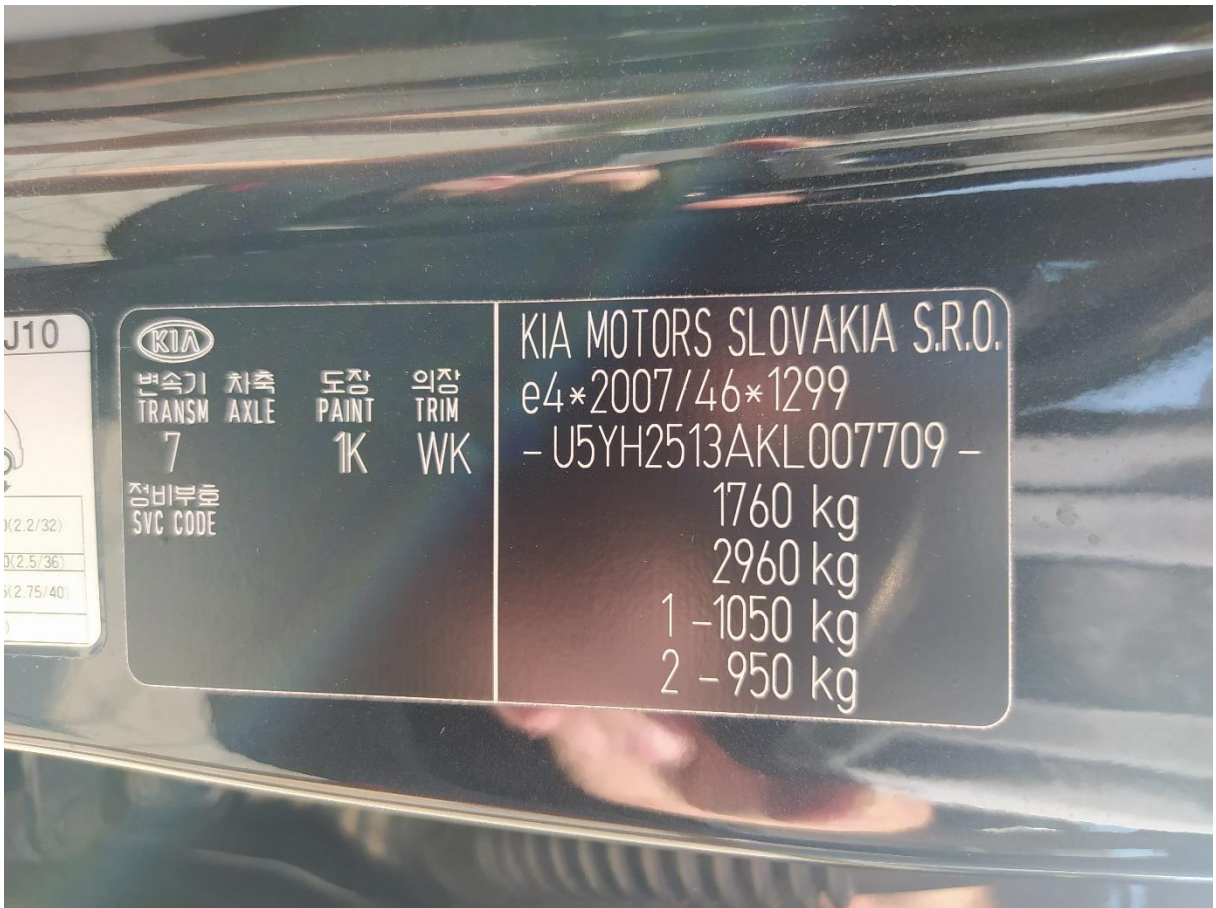
Ve Slavičíně 20.08.2023

Ing. Pavel Suchánek









## Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2367621697
Datum aktivace kuponu:	19. 08. 2023 19:05:05
Platnost do:	18. 09. 2023 19:05:05

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

### 1. Základní údaje o vozidle

VIN  
U5YH2513AKL007709





Tovární značka KIA	Model CEE'D	Typ karoserie hatchback
Druh vozidla osobní	Palivo benzín	Výkon 73 kW
Objem 1368 ccm	Datum výroby 11. 06. 2018	Datum 1. registrace 01. 11. 2018

### 2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



### 3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
<b>2018</b>	červen	0 km	Vozidlo vyrobeno
<p>Datum výroby vozidla: 11. 06. 2018</p> <p>Stáří vozidla: 5 let 2 měsíce</p> <p>Barva vozidla: kód 1K</p> <p>Vyrobeno pro trh: Česko</p> <p>Strana řízení: Není k dispozici</p>			
	listopad	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
<p>Datum přihlášení vozidla: 01. 11. 2018</p> <p>Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 01. 11. 2018</p> <p>Doba od výroby po 1. přihlášení: 4 měsíce</p> <p>Přihlášeno jako: Nové</p> <p>Barva vozu při přihlášení: ČERNÁ</p>			
<b>2020</b>	leden	1 900 km  Česko	Evidenční kontrola
<p>Datum kontroly: 07. 01. 2020</p> <p>Číslo protokolu: CZ-3844-20-01-0107</p>			

2022	listopad	11 500 km	Česko	STK						
<table border="1"> <tr> <td>Typ kontroly:</td> <td>Pravidelná</td> </tr> <tr> <td>Datum kontroly:</td> <td>04. 11. 2022</td> </tr> <tr> <td>Číslo protokolu:</td> <td>CZ-3844-22-11-0165</td> </tr> </table>					Typ kontroly:	Pravidelná	Datum kontroly:	04. 11. 2022	Číslo protokolu:	CZ-3844-22-11-0165
Typ kontroly:	Pravidelná									
Datum kontroly:	04. 11. 2022									
Číslo protokolu:	CZ-3844-22-11-0165									
listopad	11 500 km	Česko	Měření emisí							
<table border="1"> <tr> <td>Datum kontroly:</td> <td>04. 11. 2022</td> </tr> <tr> <td>Číslo protokolu:</td> <td>CZ-580913-22-11-0040</td> </tr> </table>					Datum kontroly:	04. 11. 2022	Číslo protokolu:	CZ-580913-22-11-0040		
Datum kontroly:	04. 11. 2022									
Číslo protokolu:	CZ-580913-22-11-0040									

#### 4. Kontrola poškození

### Nebyly nalezeny záznamy o poškození

✓ databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

přesto vám doporučujeme pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může předchozí poškození jednoznačně odhalit nebo vyloučit.

**Pozornění:** Systém AUTOTRACER nemusí mít k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné.

#### 5. Servisní záznamy

✓ databázích servisních úkonů nebyly nalezeny žádné záznamy. Vyžádejte si k vozidlu výpis ze servisní knihy (nejlépe z elektronické servisní knihy). Pravost servisních úkonů lze zkontrolovat přímo v autoservisu, kde byly dle servisní knihy provedeny.



Číslo ocenění/PU 59 579 994 /  
 RZ/VIN / U5YH2513AKL007709  
 Značka - model KIA Ceed 1.4 Exclusive  
 Kód APC P622, Ing. Pavel Suchánek, Žižkovská 830, Slavičín, 763 21



## Ocenění ojetého vozidla

Číslo ocenění	59579 994	Název / č. PU	
Datum a čas ocenění	19.08.2023 19:04	Způsob ocenění	Analytická metoda
Ocenění k datu	19.08.2023	Formát výstupu	CebiCat GT

### KIA Ceed 1.4 Exclusive

VIN	U5YH2513AKL007709	RZ	
Způsob identifikace	VIN	Druh vozidla	Osobní
IVA ID	AEH-U0R.AMA-TWP	Karoserie	hatchback
OID	AAH-C9L	Počet dveří / sedadel	5 / 5
Datum 1. registrace	01.11.2018	Palivo	benzín
Najeto km / (statistický průměr)	16 075 / (64 635)	Objem / výkon motoru	1 368 ccm / 73 kW
Vyrobeno pro trh	nezjištěno	Převodovka	manuální, 6st.
Individuální dovoz	NE	Pohon	pohon jedné nápravy
Pneumatiky vpředu - vzadu	205/55 R16 V - 205/55 R16 V	Rozvor	2 650
Délka / šířka / výška	4 310 / 1 800 / 1 447 mm	Celková hmotnost	1 760 kg

### Ocenění

	Cena bez DPH	Cena s DPH
Výchozí cena vozidla	347 091 Kč	419 980 Kč
Sleva importéra / výrobce		
Výchozí cena výbavy vozidla	37 190 Kč	45 000 Kč
Výchozí cena vozidla včetně výbavy	384 281 Kč	464 980 Kč
Výchozí cena vozidla včetně výbavy před slevou importéra	384 281 Kč	464 980 Kč
Obvyklá cena vozidla	238 164 Kč	288 179 Kč
Obvyklá cena výbavy vozidla	25 218 Kč	30 514 Kč
Kilometrová korekce	23 704 Kč	28 682 Kč
Obvyklá cena vozidla včetně kilometrové korekce a výbavy	287 087 Kč	347 375 Kč
<b>Korekce ceny</b>		
Servisní režim		
Druh používání		
Počet držitelů		
Stav vozidla		
Původ vozidla		
Specifika trhu (regionální koef)		
Platnost TK/ME		
Stav pneumatik		
Chybějící výbava		
Nadměrné opotřebení		
Předchozí poškození		
Zaokrouhlení	21 Kč	25 Kč
Obvyklá cena vozidla po korekci	287 107 Kč	347 400 Kč

\* položky změněné uživatelem