

Znalec: Ing. Pavel Suchánek
Žižkovská 830
763 21 Slavičín
IČ: 45687030

Zadavatel: JUDr. Lukáš Holý, insolvenční správce
Ing. Mariana Khalify, Ph.D.
Pomezí 1365/2
182 00 Praha 8
IČ: 71095543

ZNALECKÝ POSUDEK č. 036761/2023
o stanovení ceny historického vozidla JAGUAR XJ6

Počet stran: 14

Počet předaných vyhotovení: 2

0. Úvod

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Posudek vyžádán kým: JUDr. Lukáš Holý, insolvenční správce
Ing. Mariana Khalify, Ph.D.
Pomezní 1365/2
182 00 Praha 8
IČ: 71095543

Žádost ze dne: 29.06.2023

Termín vypracování posudku: 17.07.2023

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Účelem vyžádání znaleckého posudku je zjištění ceny obvyklé vozidla pro účely prodeje, dražby majetku dlužníka v insolvenčním řízení.

0.3 Datum, ke kterému se posudek vztahuje

Posudek se vztahuje k datu 29.06.2023 – prohlídka vozidla

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- Osobní prohlídka vozidla znalcem
- Fotodokumentace pořízená při prohlídce
- Katalogy, prospekty, brožury
- Přehledy cen veteránů a youngtimerů na evropských trzích a aukcích
- Znalecký standard číslo I/2022 pro oceňování silničních a zvláštních vozidel
- Znalecký standard číslo I/2005 oceňování motorových vozidel
- Marktspiegel – ceník historických vozidel a motocyklů

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Tov. značka a typ vozidla:	JAGUAR XJ 6
Druh vozidla:	Osobní automobil, sedan
Osvědčení o registraci historického vozidla číslo:	nedoloženo
Výrobce vozidla:	Jaguar Cars, Velká Británie
Rok výroby:	1979
Výrobní číslo karoserie, rok výroby:	JAALP4CC313495/1979
Obsah motoru, druh, výkon:	4235cm ³ , záž. 133 kW/4750 ot./min. ⁻¹
Palivo:	BA
Barva vozidla:	zelená metalíza
Druh a rozměr pneu prvomontáž:	205/70 R15 96 H
Registrační značka:	V 0822 r.z. pro historická vozidla
Rozměry vozidla d x š x v:	4959 x 1770 x 1377 mm
Pohotovostní hmotnost:	1766 kg
Celková hmotnost:	2250 kg
Maximální rychlost:	199 km/hod.
Spotřeba paliva:	13,8 l/100 km
Objem palivové nádrže:	2 x 45,5 l
Držitel vozidla:	Ing. Marian Khalifa, Ph.D. Pomezní 1365/2 182 00 Praha 8 IČ: 71095543

1.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy

K vozidlu nebyly doloženy žádné doklady, průkaz historického vozidla nenalezen. Vozidlo dlouhodobě odstaveno (více než 10 let) v naprosto nevyhovujících podmínkách. Značná vlhkost v garáži způsobila odpadnutí malby a omítky ze stropu na vozidlo, interiér vozidla napadený plísní, koroze kovových dílů. Celkový stav je značně neutěšený. Klíčky od vozidla nebyly nalezeny.

Není rovněž známá skutečnost, zda nebylo vozidlo v minulosti poškozeno nějakou havárií, nebo zda nedošlo k opravě, případně výměně některé z hlavních skupin vozidla.

1.3. Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne: 29.06.2023

Za účasti: JUDr Lukáš Holý, insolvenční správce

1.4. Technický stav jednotlivých skupin vozidla (dle nálezu a sdělení držitele)

1.4.1 Motor, spojka

Motor čtyřdobý, zážehový, kapalinou chlazený řadový šestiválec, rozvod 2 x OHC umístěný vpředu podél. Pohon ventilů řetězem, dva ventily na válec. Vrtání x zdvih 92,07 x 106 mm, maximální výkon 133 kW při 4750 ot/min. Točivý moment 314 Nm při 1500 ot/min. Maximální rychlost 199 km/h, elektronické vstřikování paliva Bosch.

Motor nabylo možno vyzkoušet v chodu, vzhledem k dlouhodobému odstavení a značné vlhkosti bude jeho zprovoznění značně finančně i technicky náročné. Počet najetých km - na tachometru je údaj 25830, skutečný stav není znám (zda je skutečně 25830, nebo 125830, 225830..), pouze pětimístný ukazatel najetých km.

1.4.2 Převodové ústrojí, rozvodovka

Samočinná třístupňová převodovka Borg Warner 65, pohon zadních kol. Funkčnost převodovky nebylo možno vyzkoušet.

1.4.3 Přední náprava, mechanismus řízení, zadní náprava, rám

Samonosná ocelová karoserie, pohon zadní nápravy, nezávislé zavěšení kol. Vpředu trapézovitá trojúhelníková ramena, vzadu dole rozvidlená ramena, nahoře polonápravy s pomocnou funkcí a podélná táhla. Na každé straně s dvojicí pružin a do nich vložených teleskopických tlumičů.

1.4.4 Karoserie nevybavená a lakování

Karoserie svařená z ocelových plechů, lakovaná zelenou metalízou, čtyřdveřový pětímístný sedan. Celá karoserie je bohatě prosklená s dobrým výhledem do všech stran. Levostranné řízení. V zadní části dvě palivové nádrže, každá se samostatným plněním v horní části zadních blatníků. Lak karoserie špatný, poškozený odpadlou omítkou ze stropu garáže. Značné stopy koroze na předních A sloupcích před předním sklem, na spodní části předních blatníků, na prazích, v dolní části dveří. Hloubka koroze nebyla zkoumána. Koroze chromů na náraznících. Všechna skla jsou bez poškození.

1.4.5 Vybavení a příslušenství karoserie včetně el. výstroje

Akumulátor nefunkční, funkčnost jednotlivých el. komponentů nebylo možno vyzkoušet. Z důvodu vlhkosti je celý interiér napadený plísní, nejenom na povrchu sedadel, ale i jejich výplň (viz foto v příloze), potah sedadla se rozpadá. Koroze na okrasných chromovaných prvcích v interiéru, na rámečcích přístrojů se odlupuje barva. Dřevěný volant není ze sériové výbavy vozidla. Interiér vozidla představuje zdravotní riziko při práci na jeho opravě.

1.4.6 Brzdový systém

Vozidlo je vybaveno kapalinovými kotoučovými brzdami na všech kolech, vpředu s vnitřním chlazením. Vzadu jsou brzdy uloženy u středové osy vozu (u rozvodovky), což představuje při demontáži značný servisní zásah. Funkčnost brzd nebylo možno vyzkoušet, ale vzhledem k dlouhodobému odstavení vozidla ve značně vlhkém prostředí je předpoklad koroze brzdových kotoučů a tzv. „přilepení“ brzdových destiček ke kotoučům.

1.5. Pneumatiky

Na vozidle jsou namontovány zimní pneumatiky Dunlop SP Winter. Všechna kola jsou vypuštěná, čímž došlo k deformaci pneumatik. Vzhledem k této skutečnosti jsou pneumatiky pro běžný provoz nepoužitelné.

2. Posudek

Vozidlo spadá dle mezinárodního technického kodexu FIVA do třídy G pro vozidla postavená mezi 1. lednem 1971 a věkovým limitem FIVA. Z hlediska zachovalosti jde o vozidlo autentické, které se dochovalo ve stavu při svém používání, nikdy nerestaurované a v originálním opotřebeném stavu. Běžně opotřebitelné díly mohou být nahrazeny díly odpovídající dobové specifikaci, opravy laku, pokovení a čalounění jsou povoleny.

Vozidel JAGUAR XJ série III bylo vyrobeno v letech 1979–1992 celkem 132.952 ks převážně s karoserií sedan, v menším množství s karoserií kupé, s šestiválcovými řadovými motory o objemu 4,2 a 3,4 l a s dvanáctiválcovými motory do V o objemu 5,3 l.

Z hlediska výskytu na trhu se nejedná o nijak vzácný vůz, v tuzemské i zahraniční inzerci je vozidel JAGUAR XJ III poměrně značné množství. Nejlevnější automobil je v nabídce na inzertním serveru Ráj veteránů za cenu 100.000 Kč, další jsou v nabídce od 150.000 Kč nahoru,

příčemž vozy s dvanáctiválcovými motory, případně v provedení kupé jsou za ceny značně vyšší.

Vzhledem ke stavu oceňovaného vozu, kdy nelze zjistit funkčnost převodovky a motoru (i když dle sdělení majitele bylo vozidlo až do jeho odstavení plně funkční), korozi karoserie a velmi znehodnocenému interiéru (plíseň čalouněných dílů a korozi kovových součástí) a případná renovace by si vyžádala značné finanční náklady, lze uvažovat spíše o prodeji vozidla jako souboru náhradních dílů. Na základě výše uvedených skutečností a s přihlédnutím k situaci na trhu s vozidly JAGUAR XJ 6 stanovuji cenu na 50.000, - Kč.

Obvyklá cena COB = 50.000, -Kč

slovy: padesáttisíckorun

Ve Slavičíně 06.07.2023




Ing. Pavel Suchánek

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně ze dne 11.07.2016 č.j. Spr. 6044/2014-32 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací oceňování historických vozidel a rozhodnutím ze dne 19.08.2019 č.j. Spr. 2094/2018-19 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací zbraně a střelivo. Znalecký úkon je zapsán pod poř.č. 036761/2023 znaleckého deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Ve Slavičíně 06.07.2023


Ing. Pavel Suchánek

















